

SILNIK

| | |
|---------------------|--|
| TYP SILNIKA | F36 FPT (FIAT POWER TRAIN) 4-CYLINDROWY COMMON RAIL, TURBO + INTERCOOLER |
| NORMA EMISJI SPALIN | STAGE V (ZGODNIE Z DYREKTYWĄ (EU) 2016/1628) |
| POJEMNOŚĆ SILNIKA | 3 595 CM ³ |
| MOC | 102 KM (75 KW) |
| MOMENT OBROTOWY | 430 NM PRZY 1400 OBR./MIN |
| FILTR POWIETRZA | SUCHY |
| ZBIORNIK PALIWA | 110 L |
| ZBIORNIK ADBLUE | 20 L |

SKRZYŃNIA BIEGÓW

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| ILOŚĆ BIEGÓW | 12/12 |
| REWERS | MECHANICZNY |
| BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO | ELEKTROHYDRAULICZNA |
| RODZAJ NAPĘDU | 4X4 (4WD) |
| ZAŁĄCZANIE NAPĘDU 4WD | ELEKTROHYDRAULICZNE |
| HAMULCE | HAMULCE WIELOTARCZOWE |

WOM

| | |
|------------------------|--|
| TYLNY WOM | NIEZALEŻNY, 540/1000 OBR./MIN Z FUNKCJĄ WOLNEGO STARTU |
| ZAŁĄCZANIE TYLNEGO WOM | HYDRAULICZNIE |

UKŁAD HYDRAULICZNY

| | |
|-----------------------------|--|
| WYDAJNOŚĆ | 60L/MIN (HYDRAULIKA) + 24L/MIN (WSPOMAGANIE) |
| ILOŚĆ GNIAZD HYDRAULICZNYCH | 3 PARY |
| UDŹWIG TYLNEGO PODNOŚNIKA | 4 400 KG, KAT. II |

WYMIARY I MASY

| | |
|-------------|----------------------------------|
| SZEROKOŚĆ | 2 300 MM ± 50 MM |
| DŁUGOŚĆ | MAX. 4650 MM |
| WYSOKOŚĆ | 2 850 MM ± 50 MM |
| ROZSTAW OSI | 2 320 MM |
| PRZEŚWIT | 460 MM |
| MASA | +/- 4 000 KG |
| WYMIARY KÓŁ | PRZÓD 380/85 R24, TYŁ 460/85 R34 |

KABINA

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- KABINA HOMOLOGOWANA 2-OSOBOWA
- PNEUMATYCZNY I PODGRZEWANY FOTEL OPERATORA
- HOMOLOGOWANY FOTEL PASAŻERA
- PASY BEZPIECZEŃSTWA
- KLIMATYZACJA
- RADIO Z USB
- 4 LAMPY ROBOCZE Z PRZODU / 4 LAMPY ROBOCZE Z TYŁU
- LAMPA BŁYSKOWA
- PRZEDNIA I TYLNA WYCIERACZKA ZE SPRYSKIWACZEM
- TYLNA SZYBA PODGRZEWANA
- UKŁAD PNEUMATYCZNY 2-OBWODOWY
- ZACZEP: DRABINKOWY MECHANICZNY
- PRZEDNI TUZ

OPCJE

- PRZEDNI WOM (NIEZALEŻNY 540 CW, 1 000 CW LUB 1 000 CCW)
- ZABUDOWA LEŚNA
- SZYBY Z POLIWĘGLANU (ZWIĘKSZONA ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA)
- OBCIĄŻNIKI PRZÓD (440 KG)
- CZERWONY KOLOR CIĄGNIKA



HM HYDRO-MASZ

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA

*Podane dane techniczne i zdjęcia mają charakter informacyjny. Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów przedstawione dane i zdjęcia mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

NOWOŚĆ

TAGRO 102

102 KM



IRUM



ZAPOLE 79/5
98-275 BRZEŹNIO

+48 43 820 38 95
HYDROMASZ@HYDRO-MASZ.PL

HM HYDRO-MASZ

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA



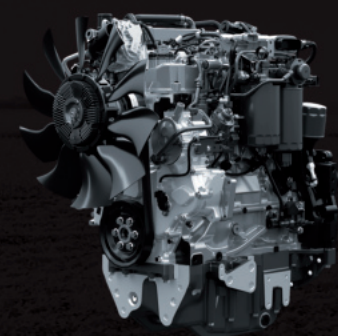
KABINA OPERATORA

Przestronna, ergonomiczna 4-słupkowa kabina oferuje bardzo dobrą widoczność. W standardzie TAGRO 102 posiada klimatyzację i pneumatyczny podgrzewany fotel, który zapewnia doskonały komfort operatorowi.



PODGRZEWANA TYLNA SZYBA

Dla większego komfortu pracy ciągniki wyposażone są w podgrzewaną tylną szybę co pozwala na szybkie odparowanie/rozmarzenie szyby podczas pracy przy niskich temperaturach lub w pomieszczeniach o dużej wilgotności.



SILNIK FPT

Silnik TAGRO to popularna 4-cylindrowa jednostka FPT (Fiat Power Train) z układem wtryskowym Common Rail, turbosprężarką i chłodnicą powietrza doładowującego, z normą emisji spalin Stage V.



UKŁAD PNEUMATYCZNY

W standardzie ciągniki IRUM TAGRO 102 są wyposażone w układ pneumatyczny 2-obwodowy.



SKRZYŃNIA BIEGÓW

Prosta mechaniczna, w pełni synchronizowana skrzynia biegów z 12 przełożeniami do przodu i z 12 przełożeniami do tyłu oferuje optymalne dostosowanie ciągnika do aktualnej wykonywanej pracy.



UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy hydraulicznej ciągnika wynosi 60 l/min co w połączeniu z 3 parami wyjść hydraulicznych daje szeroki wachlarz możliwości agregowania różnych maszyn rolniczych i komunalnych.



HOMOLOGOWANY FOTEL PASAŻERA

Standardowo kabina ciągnika wyposażona jest w homologowany fotel dla pasażera.



HM HYDRO-MASZ
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOBANDYTORA